



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

KUVENDI

Komisioni për Politikën e Jashtme

RAPORT

MBI MBLEDHJEN E KOMISIONIT PËR POLITIKËN E JASHTME

PËR SHQYRTIMIN E

PROJEKTLIGJIT

"PËR RATIFIKIMIN E MARRËVESHJES, NDËRMJET KËSHILLIT TË MINISTRAVE TË REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË DHE QEVERISË SË SHETITIT TË KATARIT, PËR TRANSPORTIN DETAR"

I. HYRJE

Më 10 shtator 2019, Komisioni për Politikën e Jashtme, në cilësinë e Komisionit për dhënie mendimi, në zbatim të neneve 32-38 të Rregullores së Kuvendit, shqyrtoi projektligjin "Për ratifikimin e marrëveshjes, ndërmjet Këshillit të Ministrave të Republikës së Shqipërisë dhe qeverisë së shtetit të Katarit, për transportin detar".

Projektligji i paraqitur për shqyrtim është propozuar nga Këshilli i Ministrave, sipas përcaktimeve të neneve 78, 83, pika 1, dhe 121, pika 1 të Kushtetutës së Republikës së Shqipërisë dhe shoqërohet me relacionin përkatës sipas nenit 68 të Rregullores së Kuvendit.

Të pranishëm në mbledhjen e Komisionit për të prezantuar projektligjin dhe për t'u dhënë shpjegime pyetjeve të deputetëve ishin përfaqësues të Ministrisë së Transportit dhe Infrastrukturës.

II. QËLLIMI DHE PERMBAJTJA E PROJEKTLIGJIT

Projektligji i propozuar ka si qëllim ratifikimin e marrëveshjes, ndërmjet Këshillit të Ministrave të Republikës së Shqipërisë dhe Qeverisë së Shtetit të Katarit, për transportin detar.

Ratifikimi i kësaj marrëveshjeje synon forcimin e marrëdhënieve ndërmjet të dyja vendeve në fushën e transportit detar, në bazë të parimeve të lundrimit të lirë, duke marrë parasysh parimet e barazisë, të bashkëpunimit dhe të përfitimeve të ndërsjella. Marrëveshja bazohet në konventën e Kombeve të Bashkuara për ligjin e detit si dhe në konventa të tjera ndërkombëtare,

për sigurinë e transportit detar, lehtësimin e transportit detar ndërkombëtar, kushtet e jetës dhe të punës së detarëve, transportin e mallrave të rrezikshme dhe mbrojtjen e mjedisit detar.

Marrëveshja përbëhet nga 16 nene të cilat, bazuar në të drejtën ndërkombëtare si dhe në kuadrin ligjor kombëtar të secilit shtet, parashikojnë lirinë e trafikut dhe mos-diskriminimin, trajtimin në mënyrë të barabartë të mjeteve lundruese të palëve, masat që duhet të ndërmarrin shtetet palë për lehtësimin e transportit detar, dokumentet e nevojshme të anijes, të drejtën e njëres palë që të vendosë përfaqësim në territorin e shtetit tjetër, shmangien e taksimit të dyfishtë, angazhimin palëve për asistencë gjatë incidenteve në shtetet e tyre përkatëse, njohjen e dokumentit të udhëtimit të ekuipazhit të anijeve të lëshuara nga administratat detare respektive, juridiksionin ligjor që zbatohet brenda anijes etj, duke inkurajuar shtetet palë të marrëveshjes për të kryer transport ndërkombëtar detar ndërmjet të dyja vendeve.

Hyrja në fuqi e marrëveshjes parashikohet të jetë në datën e marrjes së njoftimit të fundit me shkrim, me anë të të cilit palët njoftojnë njëra-tjetrën për përmbushjen e të gjitha procedurave të brendshme të nevojshme për hyrjen në fuqi të kësaj marrëveshjeje.

Kjo marrëveshje do të jetë e vlefshme për 3 vjet si dhe do të rinovohet automatikisht për një periudhë apo periudha të tjera të ngjashme, duke mbetur në fuqi derisa njëra nga palët kontraktuese të njoftojë palën tjetër me shkrim se kërkon të përfundojë këtë marrëveshje.

III. DISKUTIMI NË KOMISION

Zëvendësministri i Transportit dhe Infrastrukturës, z. Artan Shkreli informoi deputetët për qëllimin, vlerën dhe natyrën e marrëveshjes si dhe iu përgjigj pyetjeve të deputetëve.

Relatori z. Andrea Marto u shpreh se në aspektin ligjor, projektligji i propozuar është në përputhje me Kushtetutën dhe legjisllacionin në fuqi dhe në aspektin procedural, projektligji është paraqitur në përputhje me Rregulloren e Kuvendit.

Kryetarja e Komisionit Kodheli, pasi vlerësoi paraqitjet e bëra dhe falënderoi pjesëmarrësit për ndërhyrjet, ftoi Komisionin të votonte projekt-ligjin.

Në përfundim të diskutimeve, Komisioni miratoi me unanimitet projektligjin në parim, nen për nen dhe në tërësi dhe u shpreh dakord për kalimin e tij për votim në seancë plenare.

RELATORI

ANDREA MARTO

KRYETARE

MIMI KODHELI